

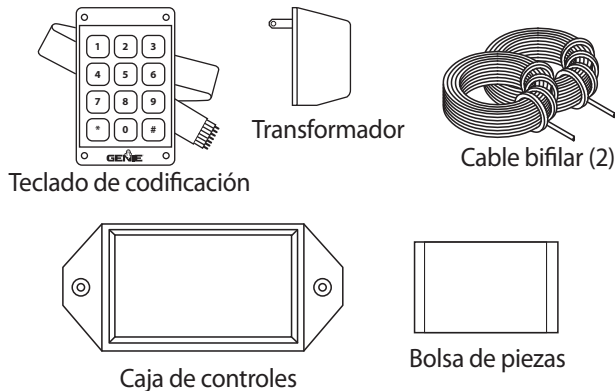


SISTEMA UNIVERSAL DE ENTRADA SIN LLAVE PARA PUERTAS DE GARAJE

MODELOS KEP-1 y KEP-1A

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y OPERACIÓN

El sistema de entrada sin llave todo lo necesario para le mayoría de las instalaciones en garajes residenciales. El contenido incluye el teclado de codificación con conducto de señales, caja de controles, transformador de pared, dos (2) rollos de cable 7,62 m (25 pies) y una bolsa de piezas que contienen grapas y sujetadores aislados.



PRECAUCIÓN DE SEGURIDAD

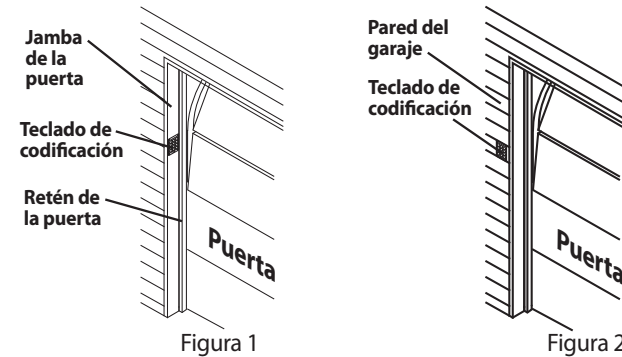
Antes de instalar el sistema de entrada sin llave asegúrese de desconectar la corriente eléctrica que va a la abrepuertas del garaje. La mayoría de los abrepuertas de garaje llevan un dispositivo para desenganche manual. Puesto que la operación automática de la puerta será imposible después de desconectada la alimentación, le sugerimos que desactive el abrepuertas del garaje conforme con las instrucciones del fabricante. Esto permitirá la operación manual de la puerta del garaje durante la instalación del sistema de entrada sin llave.

The Genie® Company
1 Door Drive
Mt. Hope, OH 44660

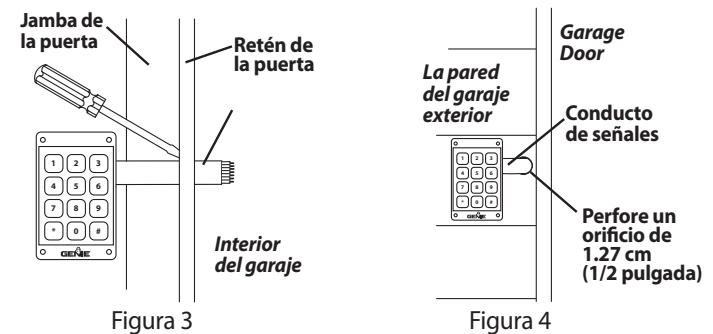
Para obtener ayuda, llame al 1-800-654-3643

INSTALACIÓN

1. Escoja un sitio conveniente para el teclado de codificación en la jamba de la puerta o la pared exteriores. ASEGURESE DE QUE EL SITIO ESTÉ FUERA DE LA ZONA RECORRIDO DE LA PUERTA DEL GARAJE EN MOVIMIENTO Y PIEZAS DE SOPORTE. La Figura 1 ilustra el teclado de codificación instalado en la jamba de la puerta; la instalación de pared se ilustra en la Figura 2. **IMPORTANTE:** No permita que los niños jueguen con la puerta

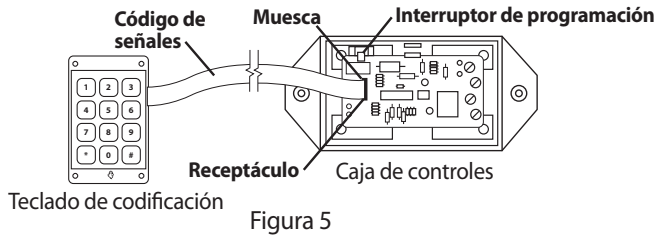


2. Para el montaje en la jamba de la puerta, sencillamente suba el retén de la puerta momentáneamente y corra el conducto de señales por debajo, hacia dentro del garaje, Figura 3. Fije en la jamba de la puerta el teclado de codificación usando los cuatro tornillos de latón suministrados. **PRECAUCIÓN: EL MONTAJE EN LA JAMBA DE LA PUERTA NO SE DEBE USAR CON PUERTAS DE GARAJE DE UNA SOLA PIEZA.** Para el montaje en pared, perfore un orificio de 13 mm (1/2 pulgada) en el sitio escogido, cuidadosamente pase el conducto por el orificio y dentro del garaje, Figura 4. Asegúrese de encaminar todo el cableado conectar lejos de la puerta para que así no pueda engancharse en la puerta o demás piezas de la puerta. Fije en la pared el teclado de codificación usando los cuatro tornillos de latón suministrados.

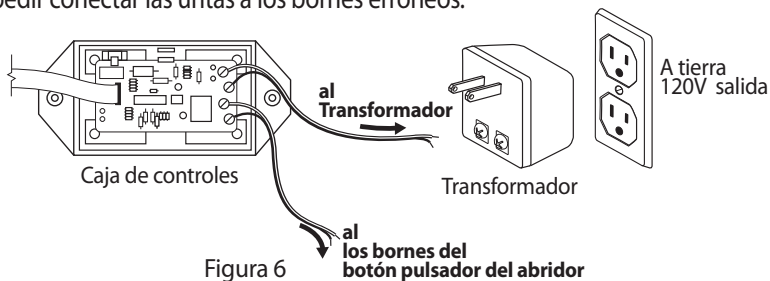


3. Quite la tapa de la caja de controles oprimiendo hacia adentro en los lados y tirando hacia arriba. El conducto de señales se enchufa en la caja de controles y por lo tanto coloque la caja en la pared interior del garaje dentro del alcance del conducto de señales. La colocación debida se ilustra en la Figura 5. Fijela con los dos tornillos de 2,50 cm (1 pulgada) suministrados.

4. Enchufe el conducto de señales en el receptáculo, como se muestra en la Figura 5.
IMPORTANT: EL CONDUCTO DE SEÑALES TIENE UNA MUESCA CERCA DEL EXTREMO CONECTOR. CUANDO ESTÉ ENCHUFADO, LA MUESCA DEBE ESTAR JUNTO AL INTERRUPTOR DE PROGRAMACIÓN. Si cuando esté enchufado la muesca apunta en dirección contraria al interruptor de programación, parecerá que la unidad funciona bien pero su código de seguridad no estará almacenado correctamente y es posible que otros códigos también abran la puerta.



5. Remueva aproximadamente 13 mm (1/2 pulgada) de aislamiento de ambos cables en la misma punta de un rollo de cable bifilar. Fije un cable a cada uno de los dos tornillos situados cerca del relé, Figura 6. Encamine este par de cables a los bornes del botón pulsador del abridor, usando las grampas suministradas. Corte el par de cables a la longitud debida, pele el aislamiento según sea necesario y conéctelos en los bornes del botón pulsador, Figura 6. Remueva aproximadamente 13 mm (1/2 pulgada) de aislamiento de ambos cables en la misma punta del rollo de cable bifilar restante y fije un cable a cada uno de los dos tornillos restantes en el extremo de la caja de controles, Figura 6. Encamine este par de cables cerca del tomacorrientes de 120V más cercano. Corte el par de cables a la longitud necesaria, pele aproximadamente 13 mm (1/2 pulgada) de aislamiento de cada cable y conecte uno a cada uno de los dos tornillos del transformador, sin conectarlos directamente al tomacorrientes de 120V, Figura 6. importante: al hacer todas las conexiones precedentes, asegúrese de que las puntas de los cables no toquen los bornes adyacentes ni el uno al otro. Los cables se deben conectar precisamente como se muestra en la Figura 6. Marque ambas puntas de un cable bifilar con cinta para así impedir conectar las puntas a los bornes erróneos.



Nota: La mayoría de los abrepuertas de garaje usan los bornes 1 y 2 para la conexión al botón pulsador. Para asegurarse, lleve el cable desde el botón pulsador hasta el abridor.

INSTALACIÓN DE SU CÓDIGO DE SEGURIDAD

ESCOLA UN CÓDIGO QUE NO SE PUEDA ADVINIRAR CON FACILIDAD. NO USE LA DIRECCIÓN, EL NUMERO DE TELÉFONO, APELLIDOS, ETC.

1. Mueva el interruptor de programación a la posición "SET" (INSTALAR) (Figura 5).
2. Pulse la serie de botones de su ha elegido para su código.
(Use de 1 a 8 botones). No use "*" como parte del código.
3. Oprima el botón "*" UNA VEZ para entrar su código. Si el botón "*" se oprime más de una vez, borrará su código y dejara sólo el "*." No tendrá código de seguridad y la puerta funcionara cada vez que se oprima el botón "*."
4. Mueva el interruptor de programación a la posición "RUN". (FUNCIONAR)
5. **! PRECAUCIÓN: COMPRUEBE SU CÓDIGO DE LA FORMA SIGUENTE:**
 Oprima solamente "*."
 La unidad no debería funcionar.
 Entre cualquier código que no sea el suyo, seguido de "*."
 La unidad no debería funcionar.
 Entre su código de seguridad seguido de "*." La unidad debería funcionar.
 Si falla cualquier parte de la prueba, mueva el interruptor de programación a la posición "SET" (INSTALAR) y regrese al paso 1.
6. Ponga la tapa en la caja de controles. Cerciórese de que los cables pasen por las ranuras que hay para ellos.

INTRUCCIONES DE OPERACIÓN

1. Entre su código de seguridad seguido de "*." Cuando haya entrado el código correcto el botón "*" funciona de la misma forma que el botón pulsador montado en la pared. La unidad seguirá funcionando por 17 segundos usando sólo "*." Para la operación despues de los 17 segundos usted debe volver a entrar todo su código seguido de "*."

Vuelva a activar el abrepuertas de garaje con las instrucciones de fabricante—vuelva a conectar la alimentación eléctrica al abrepuertas—Enchufe el transformador de energía en el tomacorrientas de 120V.